

ÜNIQUE SKIS FERDINAND

Daten

getestete Länge:	178 cm
Radius:	Elliptischer progressiver Radius – Schaufel & Skiende = 7m / Skimitte = 30m
Sidecut:	106-88-116
Längen:	178
empf. VK-Preis:	€ 890,- ohne Bindung

Testermeinung

Seine außergewöhnliche Holzoberfläche und das individuelle Design des Start-ups aus Wien konnten voll punkten und der „Ferdinand“ erhielt gleich bei seiner WST-Premiere die Silbermedaille im SnowStyle. Auf der Piste hat jeder Skikäufer die Möglichkeit seinen Ski individuell zu shapen. Der getestete „Unique“ überzeugte zum Beispiel Edelschneider Max Strohmaier ganz besonders.

Herstellermeinung

Eigentlich hätten wir ihn auch Everybody's Darling nennen können. Denn der All Mountain-Ski lässt einen nicht nur bei schnellen Schwüngen auf der Piste gut aussehen, sondern zaubert auch im Tiefschnee jedem ein Lächeln auf die Lippen.

WorldSkitest.com
snowstyle 2017

Open Space / SILBER

BOGNER B-Light VT

Daten

getestete Länge:	171 cm
Radius:	16 m
Sidecut:	119-70-100
Längen:	151, 161, 171, 181
empf. VK-Preis:	€ 3.490,- mit Bindung

Testermeinung

Das neue Qualitätsprodukt aus dem Hause Bogner mit vielen technischen Raffinessen. Der „B-Light“ ist ein ausgezeichneter Pistenski, der auch auf härteren Pisten optimal die Spur hält. Unsere Tester vergaben durchwegs sehr hohen Bewertungen. Die nachhaltige und interessante Oberfläche macht den „B-Light“ zu einem Hingucker und einem sehr exklusiven Ski, der auch seinen Preis hat.

Herstellermeinung

Durch die innovative Bauweise und neuartige Kernkonstruktion mit vertikalen Titanalstringern im patentierten Bambusverbund ist es erstmals gelungen, einzigartige Performance mit geringstem Gewicht zu vereinen. Die 350 Mio. Jahre alte fossile Oberfläche des sehr agilen Pistenskis ist extrem abriebfest und hoch belastbar und kann nach Belieben nachgeschliffen und geölt werden.

DPS Foundation Cassiar F82

Daten

getestete Länge:	178 cm
Radius:	15 m
Sidecut:	124-82-107
Längen:	168, 178, 185
empf. VK-Preis:	€ 749,- ohne Bindung

Testermeinung

Mit dem „DPS“ hatten unsere Tester auf der Piste durchwegs ihren Spaß. Sowohl auf der harten Piste am Morgen, als auch bei den weichen Bedingungen zu Mittag konnte der „F82“ seinen besten Wohlfühlfaktor ausspielen und somit die Lust auf mehr wecken.

Herstellermeinung

Der F82 ist ein perfekter Pistenski, der es hart mag – aber auch zerfahren oder sulzig. Er fräst durch alles und hat großen Spaß dabei. Er fährt sich spritzig und sportlich aggressiv, ohne hart oder bockig zu sein. Einfach die perfekte Mischung für einen Wohlfühlski auf allen Pisten.

LINE Sick Day 88

Daten

getestete Länge:	179 cm
Radius:	17,4 m
Sidecut:	127-88-113
Längen:	165, 172, 179
empf. VK-Preis:	€ 499,95 ohne Bindung

Testermeinung

Der „Sick Day 88“ vermittelt mit seinem Palmen-Strand-Design Sommerfeeling pur und das ist unseren Testern die Bronze-medaille im SnowStyle wert. Auch auf der Piste stimmt das Feeling, der „Line“ vermittelt ein angenehmes und sicheres Fahrgedühl und schont die Kraftreserven, ideal für sonnige Skitage.

Herstellermeinung

Der komplett neue „Sick Day 88“ ist ein genialer All Mountain-Ski mit einem tollen Preis-Leistungs-Verhältnis und der perfekte Partner für die Piste. Leichte Materialien treffen auf eine durchdachte, harmonisch abgestimmte Konstruktion. Das Ergebnis: einfache Schwungauslösung bei gleichzeitig verlässlichem Grip. Für noch mehr Fahrspaß!

WorldSkitest.com
snowstyle 2017

Open Space / BRONZE

VOLANT Black Spur

Daten

getestete Länge:	175 cm
Radius:	17 m
Sidecut:	116,5-71-102
Längen:	160, 165, 170, 175, 180
empf. VK-Preis:	€ 2.200,- mit Bindung

Testermeinung

Es darf auch mal ein wenig Luxus sein? Dann ist der „Volant“ eine erstklassige Wahl. Er beeindruckt nicht nur durch seine edle Optik, er ist auch auf der Piste ein wahres Juwel. Egal bei welchen Bedingungen, der „Black Spur“ läuft selbst bei schwierigsten und eisigen Bedingungen ruhig und kontrolliert.

Herstellermeinung

Der König der Volant Ski-Kollektion ausgestattet mit einer exklusiven, unverwundbaren Edelstahl-Oberfläche inklusive schwarzer Beschichtung. Er ist ein Meisterwerk der Technik – von Hand gefertigt. Ein überragender Kantengriff in Kombination mit unglaublicher Vielseitigkeit lässt auch den anspruchsvollsten Skifahrer mit Stil und Präzision auf der Piste brillieren.

ATOMIC Redster X7

Daten

getestete Länge:	175 cm
Radius:	16,2 m
Sidecut:	115,5-70-102,5
Längen:	156, 163, 168, 175
empf. VK-Preis:	€ 699,95 mit Bindung

Testermeinung

Bei den in Montafon vorherrschenden – eher eisigen – Testverhältnissen konnte der „Redster X7“ seine Stärken perfekt ausspielen und absolut überzeugen. Ein Hybrid aus Slalom- und Riesenslalomski der sowohl bei kurzen als auch langen Schwüngen die Spur perfekt hält. Ein verlässlicher Partner auf der Piste und sicher auch für den einen oder anderen Renneinsatz.

Herstellermeinung

Ein perfekter Mix aus Slalom- und Riesenslalomski – für kraftvolles Pistenski fahren. Wie alle Redster X-Modelle überzeugt auch der „X7“ mit seiner Vielseitigkeit. Dank seines Multi Radius Sidecut, der sich genau zwischen Riesentorlauf und Slalom bewegt, ist er ideal für kurze und auch lange, weite Schwüngen auf der Piste und gelegentliche Riesenslalom-Renneinsätze am Wochenende.

Open Space
2017/18



© T-Group Austria - Nordica, photo: Dominic Ebenbichler

BLIZZARD
Quattro RS

Daten

getestete Länge: 174 cm
 Radius: 16 m
 Sidecut: 116-69-100
 Längen: 153, 160, 167,
 174, 181
 empf. VK-Preis: € 999,95
 mit Bindung

Testermeinung

Ein vielseitiger Ski für sportliche bis hochsportliche Skifahrer, die die Abwechslung auf der Piste suchen. Der Blizzard „Quattro RS“ punktet sowohl bei den langen als auch bei den kurzen Schwüngen und durch seinen zusätzlich guten Kantengriff macht er jeden Schwung zum Hochgenuss.

Herstellermeinung

Der „Quattro RS“ ist der Star aus der Mittersiller Skischmiede. Mehr Vielseitigkeit und Performance wurden noch in keinem Ski vereint. Mit einer Mittelbreite von 69 mm und der Full Camber Konstruktion ist er perfekt für schnelles Umkanten. Die Full Suspension Technologie mit Carbon Booster garantiert weniger Vibrationen und besten Kantengriff. Die Carbon-Einsätze verleihen ihm ein Höchstmaß an Stabilität und Rebound.



DYNASTAR
Legend X88

Daten

getestete Länge: 180 cm
 Radius: 18 m
 Sidecut: 125-88-109
 Längen: 166, 173, 180, 186
 empf. VK-Preis: € 719,95
 mit Bindung

Testermeinung

Mit dem „Dynastar Legend X88“ ist ein schöner, entspannter und langer Skitag garantiert. Der ein oder andere Ausflug ins Gelände ist dank seines Rockers an Tip und Tail – auch bei sehr tiefem Schnee – möglich. Durch seinen geringen Kraftaufwand schont er noch dazu die Energiereserven seines Fahrers.

Herstellermeinung

Ein hochsportlicher und dynamischer All Mountain-Ski mit spielerischer Schwungauslösung für alle Schnee- und Geländebedingungen mit Tip und Tail Rocker sowie Powerdrive Technology.



ELAN
GSX Fusion

Daten

getestete Länge: 180 cm
 Radius: 21,2 m
 Sidecut: 110-69-94
 Längen: 170, 175, 180
 empf. VK-Preis: € 749,99
 mit Bindung

Testermeinung

Der „Elan GSX Fusion“ ist ein Riesentorlaufski, wie er im Buche steht. Er überzeugt vor allem bei langen Schwüngen gepaart mit einem tollen Kantengriff und einer optimalen Laufruhe. Um ihn optimal zu steuern, verlangt er seinem Fahrer aber eine gewisse Portion an Kraft und Technik ab.

Herstellermeinung

Für alle Liebhaber von großen Riesenslalom Schwüngen hat Elan den „GSX Fusion“ entwickelt. Beste Performance auch im höchsten Geschwindigkeitsbereich ist garantiert.



FISCHER

Curv GT

Daten

getestete Länge:	175 cm
Radius:	16 m
Sidecut:	129-80-112
Längen:	168, 175, 182
empf. VK-Preis:	€ 899,95 mit Bindung

Testermeinung

Gratulation zur Goldmedaille im Snow-Style. Der „Fischer Curv GT“ konnte unsere Tester nicht nur optisch absolut überzeugen auch auf der Piste ist er ein absolutes Top-Modell. Die Bewertungen sind durchwegs „sehr gut“ und geben seinem Fahrer die Möglichkeit, die Piste flexibel und dynamisch zu erobern.

Herstellermeinung

Die Curv-Linie von Fischer ist aus den besten Materialien gefertigt und verspricht seinen Fahrern absolute Performance. Der „Curv GT“ mit originalem World Cup Base und inklusive Belaginserts ist extrem dynamisch und sorgt dank seiner 80 mm-Taille für optimale Stabilität und bestes Feeling in den Kurven.

WorldSkitest.com
snowstyle 2017

Open Space / GOLD

K2

Turbo Charger

Daten

getestete Länge:	165 cm
Radius:	13 m
Sidecut:	129-72-107
Längen:	158, 165, 172
empf. VK-Preis:	€ 699,95 ohne Bindung

Testermeinung

Verbringt man seine Skitage gerne abwechslungsreich, ist man mit dem „K2 Turbo Charger“ gut beraten. Der optimale Partner für den mittleren Geschwindigkeitsbereich. Er spielt seine Vorzüge vor allem bei den kurzen Schwüngen perfekt aus und verzeiht auch den einen oder anderen Fehler.

Herstellermeinung

Der neue „Turbo Charger“ mit seinen kurzen Radius komplettiert die K2 Charger-Serie. Dieses extrem wendige Modell ist für sportliche Fahrer bestens geeignet und sorgt mit seinen Twintech Sidewalls mit Holzkern und Carbon Grid für beste Performance.

NORDICA

GT Speedmachine

Daten

getestete Länge:	174 cm
Radius:	15,5 m
Sidecut:	130-80-110
Längen:	156, 162, 168, 174, 180
empf. VK-Preis:	€ 799,95 mit Bindung

Testermeinung

Mit diesem Ski hat Nordica ein Modell für jedermann gebaut. Kurzer Radius, gute Torsionssteifigkeit und Top-Laufruhe versprechen aufregende Skitage. Der „GT Speedmachine“ bietet die perfekte Kombination aus Leistung und Komfort lobten unsere Tester diesen AllMountain-Ski.

Herstellermeinung

Die Neuheit der Saison, der „GT Speedmachine“, richtet sich an fortgeschrittene und erfahrene Skifahrer, auf der Suche nach einem pistentauglichen AllMountain-Ski. Die neue, leichte Torsionbridge-Konstruktion mit zwei Lagen Titan und die extrabreite Skispitze machen aus ihm den perfekten Ski auf präparierten Pisten, wie auch im Tiefschnee.

ROSSIGNOL

Hero Master (R21 WC)

Daten

getestete Länge:	180 cm
Radius:	21 m
Sidecut:	116-70-98
Längen:	170, 175, 180, 185
empf. VK-Preis:	€ 749,95 ohne Bindung

Testermeinung

Rossignol verspricht nicht zu viel, der „Hero Master“ ist wahrlich eine Waffe attestieren unsere Tester. Ein Ski für Köhner! Mit der dementsprechenden Kraft und Kondition lässt sich dieser Ski auch bei schwierigen Bedingungen und auf eisigen und harten Pisten perfekt steuern. Renneinsätze sind mit diesem Ski sicherlich erfolgreich.

Herstellermeinung

Der neue „HERO MASTER“, ausgestattet mit echter Weltcup-Rennkonstruktion, ist eine scharf geladene GS-Rennwaffe. Die neue Prop-Technologie sorgt für einen anpassungsfähigeren Torsionsflex, mehr Kontrolle, sanftere Kurveneinleitung, kräftigere Kraftübertragung und verbesserten Kantenkontakt. Der Power Turn Tip Rocker beschleunigt die Kurveneinleitung, und die Cascade Tip Technologie verbessert das Schwunggewicht und garantiert vollen Kantenkontakt. 100% Racing.

SALOMON

XDR 88Ti

Daten

getestete Länge:	186 cm
Radius:	17,6 m
Sidecut:	132-88-115
Längen:	165, 172, 179, 186
empf. VK-Preis:	€ 799,99 mit Bindung

Testermeinung

Der Allmountain-Ski von Salomon ist ein verlässlicher Partner auf der Piste und macht sicherlich auch im Gelände Spaß, sind sich unsere Tester einig. Der „XDR 88“ punktet mit optimaler Laufruhe und relativ geringem Kraftaufwand, was wiederum gut für die Energiereserven seines Fahrers ist.

Herstellermeinung

Mit dem „XDR 88 Ti“ stehen dir im Skigebiet alle Möglichkeiten offen: rasante Pistenabfahrten am Morgen frischer Powder und verspürtes Gelände, sowie perfekte Linien in der Buckelpiste. Der „XDR 88Ti“ überzeugt sowohl auf hartem als auch auf weichem Untergrund durch unvergleichliche Performance und ist ein toller Alltagsbegleiter für jedes Terrain.

VÖLKL

Code X - Orange

Daten

getestete Länge:	175 cm
Radius:	18 m
Sidecut:	122-76-104
Längen:	167, 172, 177, 182
empf. VK-Preis:	€ 899,95 mit Bindung

Testermeinung

Die versprochene Vielseitigkeit des „Völkl Code X“ konnten unsere Tester durchwegs bestätigen. Seine Vorzüge spielt er bei langgezogenen Schwüngen dank seinen sehr guten Werten bei Kantengriff und Laufruhe aus. Einfach ein sehr guter Pistenski, der auch einen langen Skitag zum Genuss werden lässt.

Herstellermeinung

Der besonders dynamisch zu fahrende „CODE X“ bietet ein Maximum an Vielseitigkeit. Er ermöglicht sportlich-aggressive Turns bei allen Pistenverhältnissen, ohne dabei vom Fahrer perfekte Skitechnik zu verlangen.