

BERGSTOLZ®

MAGAZIN

BERGSTOLZ.DE

VULKAN WEDELN

ETNA

SKITEST

HOT STUFF
FOR BIG DAYS

3 GENERATIONEN

AM WILDSEELODER

FRM

LECH | ZÜRS | WARTH

RIDERPROFILE

ANNE-FLORE MARKER
JÉRÉMIE HEITZ

FOTOFOLIO

BORIS DUFOUR

ALPINCAMP

ARLBERG

EQUIPMENT CHECK

NACHHALTIGKEIT BEI
OUTDOORTEXTILIEN

STELLAR HELISKIING

KANADA

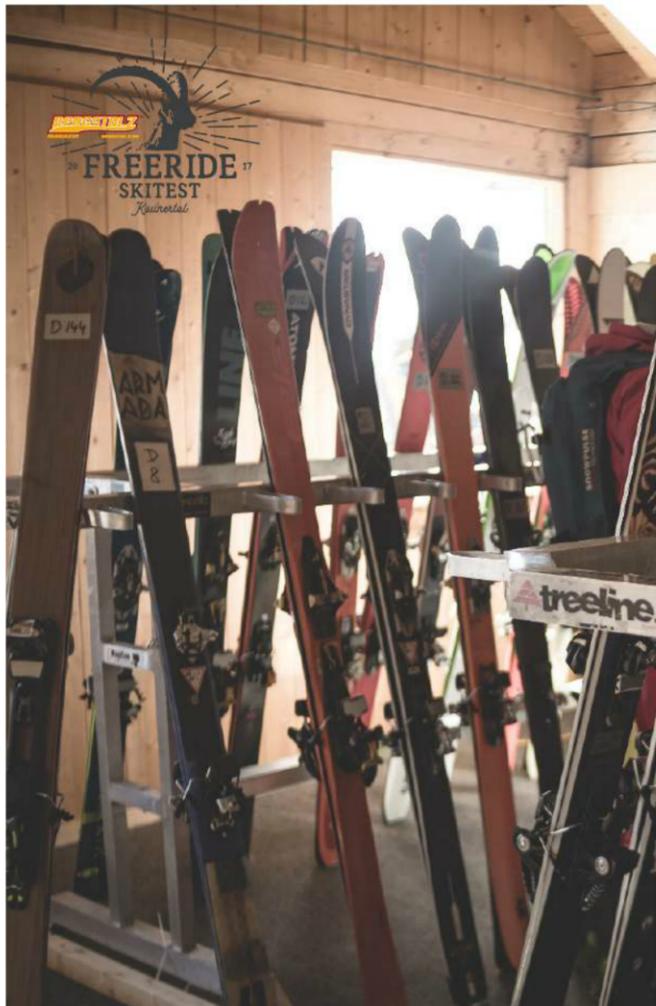


VERLOSUNG

2 NÄCHTE FÜR 2 PERSONEN
im 4**** Hotel in Ischgl
ARMADA – Tracer 108
SCOTT – BACKCOUNTRY
PRO AP 20 KIT

No 72

❄️ Ski ❄️ Tour ❄️ Telemark ❄️ News ❄️ Powder ❄️ Events ❄️



MAJESTY Hypernaut

Gefahrenre Länge: 186 cm | Ø R= 20,9 m
 Taillierung: 152 | 120 | 137 mm
 Gewicht: 4100 g
 Preis: 769,00 Euro

Unser Eindruck:

Der Hypernaut sieht extrem schick aus mit seinem technischen Design und dem Schwalbenschwanz. Dazu kommt, dass er sich ausgezeichnet fährt. Auf der Piste glänzt der Ski mit Wendigkeit, direkter Reaktion und Stabilität auch bei angezogenem Tempo. Auch im Verspurten zeigt der Majesty keine Schwächezeichen, denn Schaufel und Dämpfung arbeiten hervorragend. Nur die Stabilität nimmt etwas ab wegen des Hecks. Dann aber: „Eine Powdermaschine!“ Das Channelheck saugt sich beinahe in den Schnee, so kommt die Schaufel noch stärker raus – ein irres Gefühl! Majesty bringt mit dem Hypernaut einen eigenständigen Ski, der im Powder geht wie Hölle und on-piste auch funktioniert.

SEGO Prospect

Gefahrenre Länge: 187 cm | Ø R= 26,5 m
 Taillierung: 135 | 112 | 122 mm
 Gewicht: 4400 g
 Preis: 749,00 Euro

Unser Eindruck:

Der solide verarbeitete Sego ist zu Beginn etwas gewöhnungsbedürftig, hat man aber erst einmal das Gefühl für den hohen Flex, dann macht der Ski Spaß – vor allem, wenn man im Powder gerne Freestyle-Elemente einbaut. Der Ski bleibt stets stabil und schluckt durch die gute Dämpfungsabstimmung auch ordentlich was weg. Im Deep Pow fühlt sich der Prospect 112 wie ein Fisch im Wasser, da kann er einfach alles: kurze oder lange Turns, cruisen oder Gas geben. Der Auftrieb und die Lenkbarkeit des Skis sind toll. Was ihm allerdings weniger liegt ist Kurzsprung auf der Piste – verschmerzbar, wenn man eine Powderwaffe sucht.



ÛNIQUE Anton

Gefahrenre Länge: 188 cm | Ø R= 25,0 m
 Taillierung: 131 | 108 | 125,4 mm
 Gewicht: 4150 g
 Preis: 890,00 Euro

Unser Eindruck:

Viele schöne Details machen Unique Skis' Anton zu einer Besonderheit: das eingebrannte Logo und die hohe Seitenwange bis zur Skispitze vor sehen interessant aus. Der eher klassische, etwas flachere Shape sorgt für ein rundum gelungenes Pistenerlebnis: gut zu carven, super Kantengrip, nur minimale Abstriche bei der Spritzigkeit. Dämpfung, Flex und Steuerbarkeit im Zerfahrenen sind absolut in Ordnung, durch die harte Abstimmung beginnt der Ski nur bei harten Schlägen „zu springen“. Auch im Powder kann man den Anton laufen lassen, das liegt ihm. Kein Ski für Anfänger, aber für Fahrer, die gerne schnell und auch im zerbombten Gelände unterwegs sind.

STEREO Fram

Gefahrenre Länge: 187 cm | Ø R= 23,0 m
 Taillierung: 138 | 114 | 126 mm
 Gewicht: 3780 g
 Preis: 820,00 Euro

Unser Eindruck:

Der hat Ecken und Kanten! Der Stereo sieht wirklich außergewöhnlich aus, dazu ist der Ski absolut top verarbeitet. Durch den Fullrocker fährt sich der Fram bei allen Bedingungen sehr drehfreudig. Auf der Piste hat der Ski richtig schön Zug auf der Kante. Im Zerfahrenen arbeitet die Dämpfung und im Powder stimmt der Auftrieb – die Fahreigenschaften sind richtig gut, sofern man nicht zu flott unterwegs ist. Das mag der Fram nämlich weniger, da wird es dann recht schnell unruhig und instabil. Daher werden sich schnelle und erfahrene Freerider eher auf einem härter abgestimmten Modell wiederfinden, für Einsteiger liefert der Stereo ein Komplettpaket.

